	RAPORT DE EVALUARE EXTERNĂ	Codul dosarului	AFP-013
		Președintele comisiei de evaluare externă	Burduniuc Marcel

Raport de evaluare externă

În vederea **autorizării de funcționare provizorie** a programului de formare continuă **Conducător/conducătoare auto (categoria/subcategoria B/B1)**, forma de organizare cu frecvență, la cererea depusă de **Societatea cu Răspundere Limitată „RALLYCAR”** pe data de 24.07.2023, în baza dosarului AFP-013, a informațiilor prezentate de instituția de învățământ în raportul de autoevaluare, a dovezilor aduse și a constatărilor făcute în timpul vizitei de evaluare externă din data de 20.10.2023.

Raportul de evaluare externă a fost elaborat de membrii comisiei de evaluare externă, aprobată la ședința Consiliului de conducere al ANACEC din 29.09.2023, decizia nr. 50.

Președinte: Burduniuc Marcel

Membru: Lungu Valeriu

Membru: Malcoci Iulian



Cuprins


Standard de acreditare 1. Politici pentru asigurarea calității	3
Criteriul 1.1. Cadrul normativ, strategii și politici de asigurare a calității.....	3
1.1.1. Statutul juridic al instituției vs. realizarea programului de formare continuă	3
1.1.2. Strategii și politici de asigurare a calității programului de formare continuă	4
Standard de acreditare 2. Proiectarea și aprobarea programelor de formare continuă	4
Criteriul 2.1. Proiectarea și aprobarea programului de formare continuă	4
2.1.1. Cadrul general de proiectare și aprobare a programului de formare continuă	4
Criteriul 2.2. Conținutul programului de formare continuă	4
2.2.1. Misiunea, obiectivele și planul de învățământ la programul de formare continuă	5
2.2.3. Relevanța programului de formare continuă	5
Standard de acreditare 5. Personalul didactic	6
Criteriul 5.1. Recrutarea și administrarea personalului didactic.....	6
5.1.1. Planificarea și recrutarea personalului didactic pentru programul de formare continuă	6
5.1.2. Calificarea profesională a personalului didactic	6
Standard de acreditare 6. Resurse de învățare și sprijin pentru formabili	7
Criteriul 6.1. Personal administrativ și auxiliar	7
6.1.1 Planificarea și coordonarea activității personalului administrativ și auxiliar	7
Criteriul 6.2. Resurse materiale.....	7
6.2.1. Existența și utilizarea spațiilor educaționale	7
6.2.2. Dotarea și accesibilitatea spațiilor educaționale	8
Criteriul 6.4. Asigurarea socială a formabililor	8
6.4.1. Asigurarea formabililor cu servicii sociale	8
Concluzii generale	9
Recomandarea comisiei de evaluare externă:	10

**Standard de acreditare 1. Politici pentru asigurarea calității**

Instituțiile dispun de politici pentru asigurarea calității care sunt publice și sunt parte a managementului lor strategic. Actorii interni dezvoltă și implementează aceste politici prin intermediul unor structuri și procese adecvate, implicând în același timp, și actori externi.

Criteriul 1.1. Cadrul normativ, strategii și politici de asigurare a calității**1.1.1. Statutul juridic al instituției vs. realizarea programului de formare continuă**

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> Regulamentul intern al Școlii Auto „RALLYCAR” SRL aprobat și semnat de Director nedatat; Organigrama Școlii Auto „RALLYCAR” SRL; Cerere Nr.05 din 07.08.2023 din partea RALLYCAR SRL în adresa ANACEC privind solicitarea autorizării Program de formare profesională a conducătorilor de autovehicule „Conducător/conducătoare auto (categoria/subcategoria B/B1)” cu dreptul la categoria B, învățământ cu frecvență cu limba de instruire română/rusă și capacitatea de școlarizare 60 formabili; Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr.115890 din 07.08.2023, Societate cu Răspundere Limitată „RALLYCAR”, codul fiscal 1021600032997 la adresa mun. Chișinău, str. Petru Zadnipru 5, ap. 124; Autorizație sanitară pentru funcționare Nr.018014/2023 acordată pentru „RALLYCAR” SRL pentru instruirea conducătorilor auto în încăperea de 31.1 m² amplasată în mun. Chișinău, str. Armenească 54, ap./of. 4. Data emiterii 27.04.2023. Valabilă până la 20.04.2028; Act de inspectare nr. 4567 din 14.06.2023 privind evaluarea riscului la incendiu pentru biroul 4, etajul 4 din incinta centrului comercial „Dom Bîta” din str. Armenească 53, mun. Chișinău; Contract de locațiune Nr1 pentru biroul 4 situat în municipiul Chișinău, str. Armenească 53. Valabilitatea contractului din 10.04.2024 până la 10.04.2028; Contract de locațiune a terenului din 11.07.2023 încheiat între SRL „Combinatul Auto Nr.5” și SRL „RALLYCAR” valabil până 31.12.2028; Interviul cu echipa managerială a instituției. 					
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>„RALLYCAR” SRL a fost înregistrată la Camera Înregistrării de stat la 09.08.2021 sub nr. 475752 (IDNO 1021600032997), cu modificare la data de 14.03.2023 sub nr. 516271. Are statut de persoană juridică, cu forma juridică de organizare: societate cu răspundere limitată. Adresa juridică: str. Petru Zadnipru, 5, ap. 124, mun. Chișinău, Republica Moldova. Adresa de facto: str. Armenească 53, ap./of.4, mun. Chișinău, Republica Moldova. Obiectul principal de activitate al ”RALLYCAR” S.R.L.:</p> <ol style="list-style-type: none"> Învățământ secundar, tehnic sau profesional; Școli de conducere (pilotaj); Alte forme de învățământ. <p>Instituția este la început de activitate și a solicitat autorizarea provizorie la programul de formare profesională a conducătorilor de autovehicule CORM 006-2021-832201 „Conducător/conducătoare auto” (Categoria/subcategoria B/B1) cu dreptul de conducere la categoria B, în limba de instruire română și rusă cu o capacitate de școlarizare de 60 formabili. Instruirea teoretică va fi efectuată în sala de curs de 31,1 m² situată în mun. Chișinău, str. Armenească 53, ap./of. 4.</p> <p>Instruirea practică va fi efectuată pe terenul de instruire asfaltat de 1628 m² situat în mun. Chișinău, str. Pietrăriei 19.</p>					
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	<p>1,0 – cadrul de funcționare al programului de formare continuă este conform cerințelor legale.</p> <p>Standard de evaluare minim obligatoriu: Cadrul de funcționare a programului de formare continuă este conform cerințelor legale. Prestatorul de servicii educaționale de formare continuă deține autorizație sanitară de funcționare și actul juridic care confirmă respectarea normelor de securitate antiincendiară, eliberat de organele competente.</p>	<table border="1"> <tr> <td>Ponderea (puncte)</td> <td>Punctajul acordat</td> </tr> <tr> <td>3,0</td> <td>3,0</td> </tr> </table>	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat	3,0	3,0
Ponderea (puncte)	Punctajul acordat					
3,0	3,0					
Puncte tari						
Recomandări	<p>✓ Revizuirea și întocmirea Regulamentului intern al Școlii Auto „RALLYCAR” SRL ținându-se cont în special de prevederile Codului educației al Republicii Moldova nr.152/2014, prevederile Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier și prevederile HG nr.170 din 28.04.2023.</p>					

	RAPORT DE EVALUARE EXTERNĂ	Codul dosarului	AFP-013
--	-----------------------------------	-----------------	---------

Arii de îmbunătățire obligatorii	
---	--

1.1.2. Strategii și politici de asigurare a calității programului de formare continuă

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> Regulamentul intern al Școlii Auto „RALLYCAR” SRL aprobat și semnat de Director, nedat; Interviul cu echipa managerială a instituției; Interviul cu cadrele didactice. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>La momentul vizitei de evaluare externă instituția nu a prezentat planul anual de activitate al Școlii Auto „RALLYCAR” SRL. Totodată, nu a fost prezentat nici planul de dezvoltare strategică al Școlii Auto „RALLYCAR” SRL. La moment strategiile de dezvoltare sunt menționate în Regulamentul Intern al instituției, dar au un caracter general.</p> <p>Nu au fost prezentate documente care să ateste politica instituțională de asigurare și îmbunătățire a calității cu privire la programul de formare continuă.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	0 – obiectivele programului de formare continuă nu sunt corelate cu strategia și politicile instituționale de asigurare și îmbunătățire continuă a calității și nu sunt asumate și comunicate tuturor părților interesate.	Ponderea (puncte) 3,0	Punctajul acordat 0
Puncte tari			
Recomandări	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Angajarea unei persoane în calitate de secretar (specialist documentație) care va întocmi și gestiona documentația în cadrul „RALLYCAR” SRL conform HG Nr. 618 din 15.10.1993. 		
Arii de îmbunătățire obligatorii	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Elaborarea și aprobarea planului de activitate anual la nivelul programului de formare continuă în cadrul „RALLYCAR” SRL; ✓ Elaborarea și aprobarea planului strategic de dezvoltare pentru anii 2023-2028 în cadrul „RALLYCAR” SRL; ✓ Elaborarea politicilor de asigurare și îmbunătățire a calității cu privire la programul de formare continuă în cadrul „RALLYCAR” SRL. 		

Standard de acreditare 2. Proiectarea și aprobarea programelor de formare continuă

Instituțiile dispun de procese de proiectare și aprobare a programelor de formare continuă. Programele de formare continuă sunt proiectate în așa fel, încât să atingă obiectivele pentru care au fost create incluzând rezultatele învățării.

Criteriul 2.1. Proiectarea și aprobarea programului de formare continuă

2.1.1. Cadrul general de proiectare și aprobare a programului de formare continuă

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> Clasificatorul Ocupațiilor din Republica Moldova CORM 006-2021; Ordinul Ministerului Educației și Cercetării al Republicii Moldova nr. 260 din 12.04.2022; Programul de formare profesională a conducătorilor de autovehicule (categoria/subcategoria B/B1), aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării al Republicii Moldova nr. 260 din 12.04.2022 și aprobat de directorul instituției pe 25.09.2023; Interviul cu directorul instituției. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>Denumirea programului de formare profesională a conducătorilor de autovehicule (categoria/subcategoria B/B1) (în continuare program), corespunde codului ocupației 832201 Conducător/conducătoare auto, conform Clasificatorului Ocupațiilor din Republica Moldova CORM 006-2021.</p> <p>Programul, este elaborat ca un document care definește scopul, obiectivele, competențele, structura, conținutul, finalitățile și condițiile formării profesionale a conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria/subcategoria B/B1), ca activitate educațională și ca o componentă a sistemului național de formare a conducătorilor de autovehicule.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	1,0 – conținutul programului de formare continuă este proiectat și aprobat în conformitate cu cerințele cadrului normativ.	Ponderea (puncte) 3,0	Punctajul acordat 3,0
Puncte tari			
Recomandări			



Arii de îmbunătățire obligatorii

Criteriul 2.2. Conținutul programului de formare continuă**2.2.1. Misiunea, obiectivele și planul de învățământ la programul de formare continuă**

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Clasificatorul Ocupațiilor din Republica Moldova CORM 006-2021; • Ordinul Ministerului Educației și Cercetării al Republicii Moldova nr. 260 din 12.04.2022; • Programul de formare profesională a conducătorilor de autovehicule (categoria/ subcategoria B/B1), aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării al Republicii Moldova nr. 260 din 12.04.2022 și aprobat de directorul instituției pe 25.09.2023; • Interviul cu directorul instituției. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>Programu de formare profesională a conducătorilor de autovehicule (categoria/ subcategoria B/B1), conținând scopul, obiectivele și finalitățile, ca activitate educațională și ca o componentă a sistemului național de formare a conducătorilor de autovehicule este racordat la realitățile și tendințele din domeniu. Instituția nu a prezentat strategia de dezvoltare.</p> <p>Obiectivele generale ale programului vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> – formarea unui sistem de cunoștințe teoretice privind obligațiunile conducătorilor/ conducătoarelor de vehicule, organizarea și dirijarea circulației rutiere, regulile de circulație a vehiculelor și primul ajutor medical; – aplicarea conștientă a acestor cunoștințe teoretice în condițiile reale din traficul rutier; – manifestarea unor comportamente adecvate privind rezolvarea situațiilor complexe din cadrul traficului rutier. <p>Programul a fost modernizat și îmbunătățit la nivel național, reieșind din necesitatea adaptării la noile cerințe ale pieței muncii, fiind aprobat la 12.04.2022.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	1,0 – misiunea, obiectivele și finalitățile programului de formare continuă sunt racordate la realitățile și tendințele din domeniu și la strategiile de dezvoltare a prestatorului de servicii educaționale.	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
	1,0 – planul de învățământ asigură realizarea misiunii și obiectivelor programului de formare continuă.	3,0	3,0
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

2.2.3. Relevanța programului de formare continuă

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Programul de formare profesională a conducătorilor de autovehicule (categoria/ subcategoria B/B1), aprobat prin ordinul Ministerului Educației și Cercetării al Republicii Moldova nr. 260 din 12.04.2022 și aprobat de directorul instituției pe 25.09.2023; • Interviul cu directorul instituției. • Interviul cu cadrele didactice. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>Conducătorii/conducătoarele de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1) pot activa individual sau în organizații de drept public sau privat care acordă servicii de transport în cadrul unor activități antreprenoriale sau în alte posturi din domeniul transportului rutier, conform dreptului de a conduce autovehicule și ulterior obținerii și certificatului de competență profesională.</p> <p>Relevanța programului este demonstrată prin interesul manifestat la nivel național de către populație pentru formarea profesională în domeniul conducătorilor de autovehicule.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	1,0 – programul de formare continuă reflectă necesitățile pieței muncii și tendințele din domeniu.	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
		3,0	3,0
Puncte tari			
Recomandări			

	RAPORT DE EVALUARE EXTERNĂ	Codul dosarului	AFP-013
--	-----------------------------------	-----------------	---------

Arii de îmbunătățire obligatorii	
---	--

Standard de acreditare 5. Personalul didactic

Instituțiile se asigură de competența cadrelor didactice, aplică procese corecte și transparente de recrutare și dezvoltare a personalului didactic.

Criteriul 5.1. Recrutarea și administrarea personalului didactic

5.1.1. Planificarea și recrutarea personalului didactic pentru programul de formare continuă

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Statele de personal; • Regulament intern al școlii auto „RALLYCAR” SRL aprobat de director; • Cereri de angajare; • Interviul cu echipa managerială a instituției; • Interviul cu personalul didactic 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	Din interviurile realizate cu cadrele didactice, s-a constatat că la școala auto vor activa 3 profesori de siguranță (2 instruire în română și 1 în rusă), 4 instructori auto și 1 cadru didactic pentru disciplina „Educație antidrog și acordarea primului ajutor”. Toate cadrele didactice nu au încheiate contracte prealabile de angajare, dar au scris cereri de angajare. De asemenea, nu au nici declarații pe propria răspundere. Instituția a pregătit fișa postului pentru personalul didactic, în care sunt specificate atribuțiile fiecăruia.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	1,0 – planificarea, recrutarea și administrarea personalului didactic (potențialului personal didactic în cazul autorizării) la programul de formare continuă este în conformitate cu cadrul normativ în vigoare.	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
		3,0	3,0
	1,0 – cel puțin 20% din numărul cadrelor didactice (potențialului personal didactic în cazul autorizării) la programul de formare continuă sunt angajate cu norma de bază și prin cumul intern, în conformitate cu cadrul normativ în vigoare.	3,0	3,0
Puncte tari			
Recomandări	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Încheierea contractelor individuale de muncă prealabile cu cadrele didactice; ✓ Solicitarea de la cadrele didactice a declarațiilor pe propria răspundere; 		
Arii de îmbunătățire obligatorii			

5.1.2. Calificarea profesională a personalului didactic

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Diploma de studii superioare de licență AL 0099398 din 26.07.2005; • Diploma de studii superioare de licență ALI 000208743 din 22.07.2020; • Certificatul de perfecționare la specialitatea „instructori din sistemul de pregătire a conducătorilor de autovehicule categoria B” din 23.02.2019; • Interviul cu cadrele didactice. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	La momentul vizitei de evaluare externă s-au constatat următoarele: <ul style="list-style-type: none"> – 2 instructori nu dețin certificat de perfecționare profesională; – 1 profesor de siguranță nu are cerere de angajare; – 2 profesori de siguranță rutieră nu dețin certificat de perfecționare profesională; – Cadrul didactic pentru disciplina „Educație antidrog și acordarea primului ajutor” nu are studii și nici certificat de competență profesională. 		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	0 – mai puțin de 100% din numărul cadrelor didactice/ (potențialele cadre didactice în cazul autorizării) dețin calificare profesională conform profilului programului de studii.	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
		3,0	0
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Angajarea personalului didactic care deține calificare profesională conform profilului programului de studii; ✓ Angajarea personalului didactic care deține certificate de competență profesională conform profilului programului de studii. 		

**Standard de acreditare 6. Resurse de învățare și sprijin pentru formabili**

Instituțiile finanțează în mod corespunzător activitățile de învățare și predare. Instituțiile asigură formabilii cu resurse de învățare și servicii de suport adecvate și ușor accesibile.

Criteriul 6.1. Personal administrativ și auxiliar**6.1.1 Planificarea și coordonarea activității personalului administrativ și auxiliar**

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Diploma de studii superioare de licență 0099723 din 01.05.2005; • Fișa postului din 07.08.2023; • Interviul cu echipa managerială a instituției; • Interviul cu personalul administrativ și auxiliar. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>La momentul vizitei de evaluare externă s-a constatat că planificarea și administrarea personalului administrativ și auxiliar se realizează de către directorul școlii auto. Structura personalului școlii auto este următorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 director; – 1 manager; – 1 specialist documentație. <p>Personalul auxiliar nu are încheiate contracte individuale de muncă cu școala auto. Directorul școlii auto are fișa postului, în care sunt specificate atribuțiile directorului. De asemenea, sunt pregătite fișele postului pentru personalul auxiliar.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	<p>1,0 – planificarea, recrutarea și administrarea personalului administrativ și auxiliar se realizează în conformitate cu cadrul normativ în vigoare.</p> <p>Standard de evaluare minim obligatoriu: Planificarea, recrutarea și administrarea personalului administrativ și auxiliar se realizează în conformitate cu cadrul normativ în vigoare.</p>	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
		3,0	3,0
Puncte tari			
Recomandări	✓ Încheierea contractelor individuale de muncă prelabile cu personalul auxiliar.		
Arii de îmbunătățire obligatorii			

Criteriul 6.2. Resurse materiale**6.2.1. Existența și utilizarea spațiilor educaționale**

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Contractul de locațiune a terenului din 11.07.2023; • Contractul nr. 1 din 10.04.2023 – locațiune sală de studii; • Autorizația sanitară pentru funcționare nr. 018014/2023 din 27.04.2023 valabilă până la 20.04.2028; • Actul de inspectare nr. 4567 din 14.06.2023; • Vizitarea tuturor spațiilor educaționale și de desfășurare a activității practice. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>În urma vizitării spațiilor educaționale s-a constatat că instituția dispune de 1 sală de instruire teoretică situată în Chișinău, str. Armenească 53 și teren de instruire situat în Chișinău, str. Pietrăriei 19. Suprafața sălii de studii este 31,1 m². Suprafața terenului este 1628 m². Sala de instruire teoretică și terenul de instruire practică corespunde cu cerințele de securitate și sănătate.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	<p>1,0 – spațiile destinate realizării programului de formare continuă sunt adecvate și corespund cu cerințele de securitate, sănătate și de apărare împotriva incendiilor.</p> <p>Standard de evaluare minim obligatoriu: Spațiile destinate realizării programului de formare continuă sunt parțial adecvate și corespund cu cerințele de securitate, sănătate și de apărare împotriva incendiilor.</p>	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
		3,0	3,0
	<p>0,5 – prestatorul de servicii educaționale de formare continuă asigură suprafețe ce revin unui formabil, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • săli de curs – cel puțin de 1,0 m²; • săli de seminar – cel puțin de 1,4 m²; • laboratoare – cel puțin de 2,0 m². <p>Standard de evaluare minim obligatoriu:</p>	3,0	1,5

	RAPORT DE EVALUARE EXTERNĂ	Codul dosarului	AFP-013
--	-----------------------------------	-----------------	---------

	Prestatorul de servicii educaționale de formare continuă asigură suprafețe minime ce revin unui formabil, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> • săli de curs – 1,0 m²; • săli de seminar – 1,4 m²; • laboratoare – 2,0 m² 		
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii	✓ Amenajarea unei săli pentru instruirea teoretică cu o suprafață, care ar asigura cel puțin 2 m ² pentru un formabil.		

6.2.2. Dotarea și accesibilitatea spațiilor educaționale

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Ravon R4 SDN 825 – contract de locațiune nr. 03 din 07.04.2023; • Toyota Prius GNG 741 – contract de locațiune nr. 02 din 05.04.2023; • Dacia Sandero TVC 994 – contract de locațiune nr. 04 din 24.08.2023; • Contractul de locațiune a terenului din 11.07.2023; • Contractul nr. 1 din 10.04.2023 – locațiune sală de studii; • Itinerarele pentru efectuarea instruirii practice aprobate de directorul școlii auto și coordonate cu INSP; • Bonul fiscal 00000693 din 27.03.2023 – procurare mobilier; • Vizitarea tuturor spațiilor educaționale și de desfășurare a activității practice. 		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	<p>La momentul vizitei de evaluare externă s-a constatat că sala de instruire teoretică corespunde parțial cu cerințele de realizare a programului de formare continuă. Școala auto nu a prezentat setul de materiale didactice necesare instruirii pentru fiecare formabil.</p> <p>Terenul de instruire are toate elementele conform legislației în vigoare. Totodată terenul este utilizat și de alte școli auto, dar suprafața terenului nu permite realizarea elementelor de către mai mult de 3 autovehicule simultan.</p> <p>La momentul vizitei de evaluare capacitatea de școlarizare la program, calculată reieșind din numărul de mașini în posesia școlii auto și numărul instructorilor auto este de 40 formabili. Formabilii au acces la spațiile educaționale în perioada prevăzută de program.</p> <p>Școala auto nu are la moment contract cu întreprinderi care oferă servicii de internet.</p> <p>Accesul pe terenul de instruire este restricționat.</p>		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	<p>0,5 – dotarea spațiilor educaționale asigură parțial realizarea finalităților de studii/rezultatelor învățării ale programului de formare continuă.</p> <p>Standard de evaluare minim obligatoriu:</p> <p>Dotarea spațiilor educaționale asigură realizarea finalităților de studii/rezultatelor învățării ale programului de formare continuă.</p>	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
	1,0 – prestatorul de servicii educaționale de formare continuă asigură accesul formabililor la spațiile educaționale, pentru toate activitățile incluse în program.	2,0	1,0
		1,0	1,0
Puncte tari			
Recomandări	✓ Solicitarea din partea arendatorului terenului de instruire a unui orar de utilizare a terenului de către școlile auto care au contracte de locațiune.		
Arii de îmbunătățire obligatorii	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Dotarea sălii de instruire cu literatură necesară pentru toate modulele; ✓ Procurarea unui set de materiale didactice pentru lucru cu formabili în sală. 		

Criteriul 6.4. Asigurarea socială a formabililor

6.4.1. Asigurarea formabililor cu servicii sociale

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Autorizația sanitară pentru funcționare nr. 018014/2023 din 27.04.2023 valabil până la 20.04.2028; • Actul de inspectare nr. 4567 din 14.06.2023; • Vizitarea spațiilor educaționale; • Interviu cu echipa managerială a instituției.
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	Specificul activității instituției nu presupune asigurare cu cămin, servicii de alimentare etc. Instituția nu dispune de cantina, cămin sau centru medical. Totodată, instituția asigură formabilii cu servicii sociale primare.



Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	1,0 – prestatorul de servicii educaționale de formare continuă dispune de infrastructura necesară și asigură accesul formabililor la servicii sociale primare.	Ponderea (puncte)	Punctajul acordat
Puncte tari		2,0	2,0
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

Concluzii generale

1. Instituția este la început de activitate și a solicitat autorizarea provizorie la programul de formare profesională a conducătorilor de autovehicule CORM 006-2021-832201 „Conducător/conducătoare auto” (Categorია/subcategorია B/B1) cu dreptul de conducere la categoria B, în limba de instruire română și rusă cu o capacitate de școlarizare de 60 formabili. Instruirea teoretică va fi efectuată în sala de curs de 31,1 m² situată în mun. Chișinău, str. Armenească 53, ap./of.4. Instruirea practică va fi efectuată pe terenul de instruire asfaltat de 1628 m² situat în mun. Chișinău, str. Pietrăriei 19.
2. Instituția dispune de procese de proiectare și aprobare a programului de formare continuă. Programul de formare continuă este proiectat în așa fel, încât să atingă obiectivele pentru care a fost creat incluzând rezultatele învățării;
5. Din interviurile realizate cu cadrele didactice, s-a constatat că la școala auto vor activa 3 profesori de siguranță (2 instruire în română și 1 în rusă), 4 instructori auto și 1 cadru didactic pentru disciplina „Educație antidrog și acordarea primului ajutor”. Toate cadrele didactice nu au încheiate contracte prealabile de angajare, dar au scris cereri de angajare. Nu toate cadrele didactice dețin calificare profesională și certificate de competență profesională conform profilului programului de studii;
6. La momentul vizitei de evaluare externă s-a constatat că planificarea și administrarea personalului administrativ și auxiliar se realizează de către directorul școlii auto. În urma vizitării spațiilor educaționale s-a constatat că sala de instruire teoretică și terenul de instruire practică corespunde cu cerințele de securitate și sănătate. Totodată terenul este utilizat și de alte școli auto, dar suprafața terenului nu permite realizarea elementelor de către mai mult de 3 autovehicule simultan.

Puncte tari:

Recomandări:

- Revizuirea și întocmirea Regulamentului intern al Școlii Auto „RALLYCAR” SRL ținându-se cont în special de prevederile Codului educației al Republicii Moldova nr.152/2014, prevederile Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier și prevederile HG nr.170 din 28.04.2023;
- Angajarea unei persoane în calitate de secretar (specialist documentație) care va întocmi și gestiona documentația în cadrul „RALLYCAR” SRL conform HG Nr.618 din 15.10.1993;
- Încheierea contractelor individuale de muncă prealabile cu cadrele didactice;
- Solicitarea de la cadrele didactice a declarațiilor pe propria răspundere;
- Încheierea contractelor individuale de muncă prealabile cu personalul auxiliar;
- Solicitarea din partea arendatorului terenului de instruire a unui orar de utilizare a terenului de către școlile auto care au contracte de locațiune.

Arii de îmbunătățire obligatorii:

- Elaborarea și aprobarea planului de activitate anual de activitate la nivelul programului de formare continuă în cadrul „RALLYCAR” SRL;
- Elaborarea și aprobarea planului strategic de dezvoltare pentru anii 2023-2028 în cadrul „RALLYCAR” SRL;
- Elaborarea politicilor de asigurare și îmbunătățire a calității cu privire la programul de formare continuă în cadrul „RALLYCAR” SRL;
- Angajarea personalului didactic care deține calificare profesională conform profilului programului de studii;
- Angajarea personalului didactic care deține certificate de competență profesională conform profilului programului de studii;
- Amenajarea unei săli pentru instruirea teoretică cu o suprafață, care ar asigura cel puțin 2 m² pentru un formabil;
- Dotarea sălii de instruire cu literatură necesară pentru toate modulele;



- Procurarea unui set de materiale didactice pentru lucru cu formabili în sală.

Recomandarea comisiei de evaluare externă:

În procesul de evaluare a programului **Conducător/conducătoare auto (categoria/subcategoria B/B1)** s-a stabilit următorul nivel de realizare a standardelor de acreditare:

Standard de acreditare	1	2	5	6
Punctaj total	6	12	9	14
Valoare evaluată	3	12	6	11,5
Nivel de realizare, %	50	100	67	82

Notă: Standardele de evaluare minime obligatorii: 1.1.1, 6.1.1, 6.2.1(1), 6.2.1(2), 6.2.2(1) sunt îndeplinite.

În baza pct. 61 alin. 1) al Metodologiei de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditării programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, se propune **autorizarea de funcționare provizorie a programului Conducător/conducătoare auto (categoria/subcategoria B/B1), cu dreptul de instruire la categoria B**, forma de organizare cu frecvență. Capacitatea de școlarizare - 40 formabili. (Adresa juridică: MD-2044, str. Petru Zadnipru, 5, ap. 124, mun. Chișinău; Sediul: MD-2012, str. Armenească, 53, of. 4).

Membrii comisiei de evaluare externă:

Președinte: Burduniuc Marcel _____

Membru: Lungu Valeriu _____

Membru: Malcoci Iulian _____